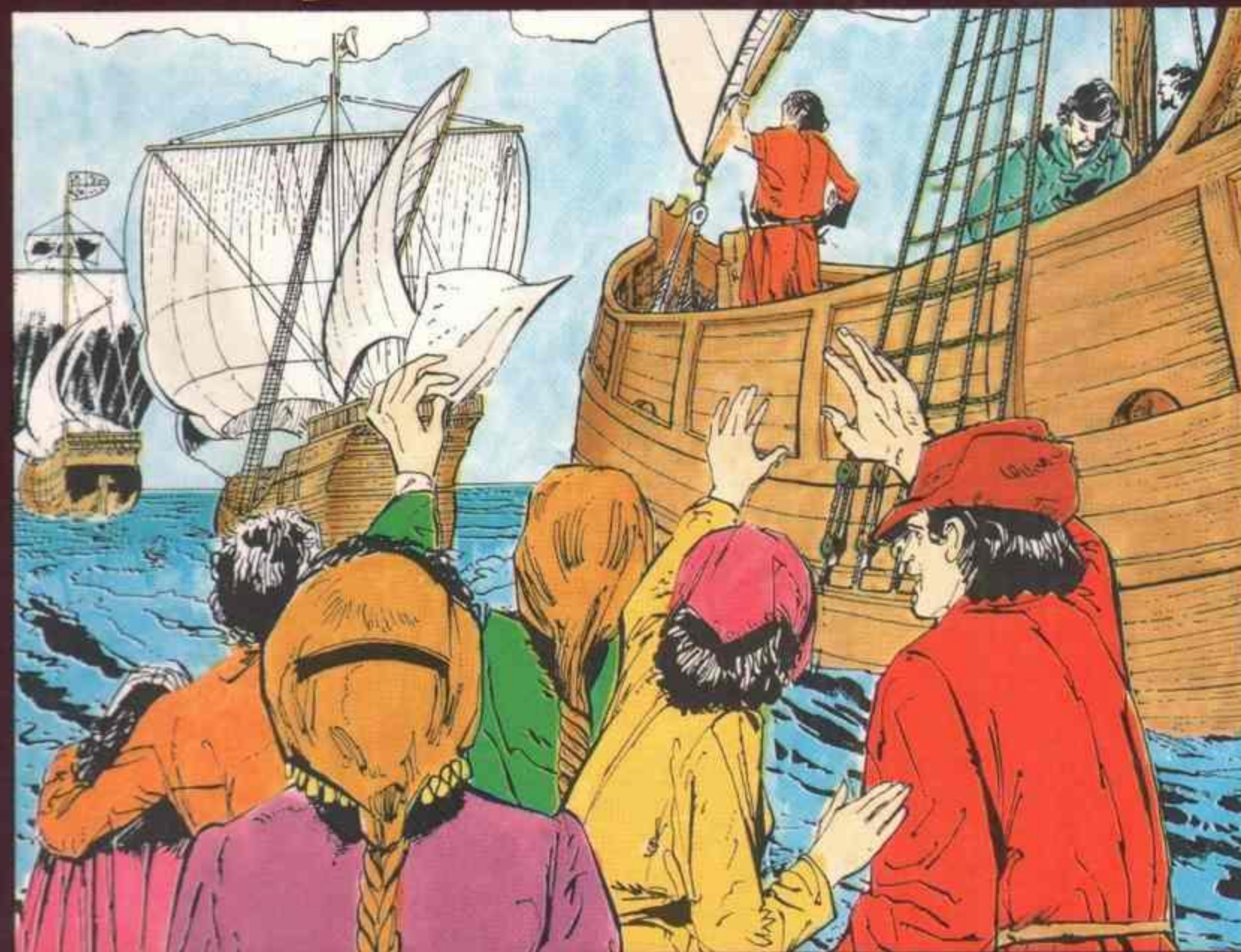


HISTORIA DE LA HUMANIDAD

Ilustrada paso a paso



LA EDAD MODERNA I
Los Grandes Descubrimientos



© DANIEL MALLO

© S.A. DE PROMOCION Y EDICIONES
CLUB INTERNACIONAL DEL LIBRO
Londres, 49 — 28028 Madrid — España

ISBN 84-7461-535-6 (Obra Completa)
ISBN 84-7461-562-3 (Vol. 27)

Impreso y encuadernado por
AMIGOS DO LIVRO, EDITORES, LDA.
Lisboa — Portugal

LA EDAD MODERNA I

Los Grandes Descubrimientos

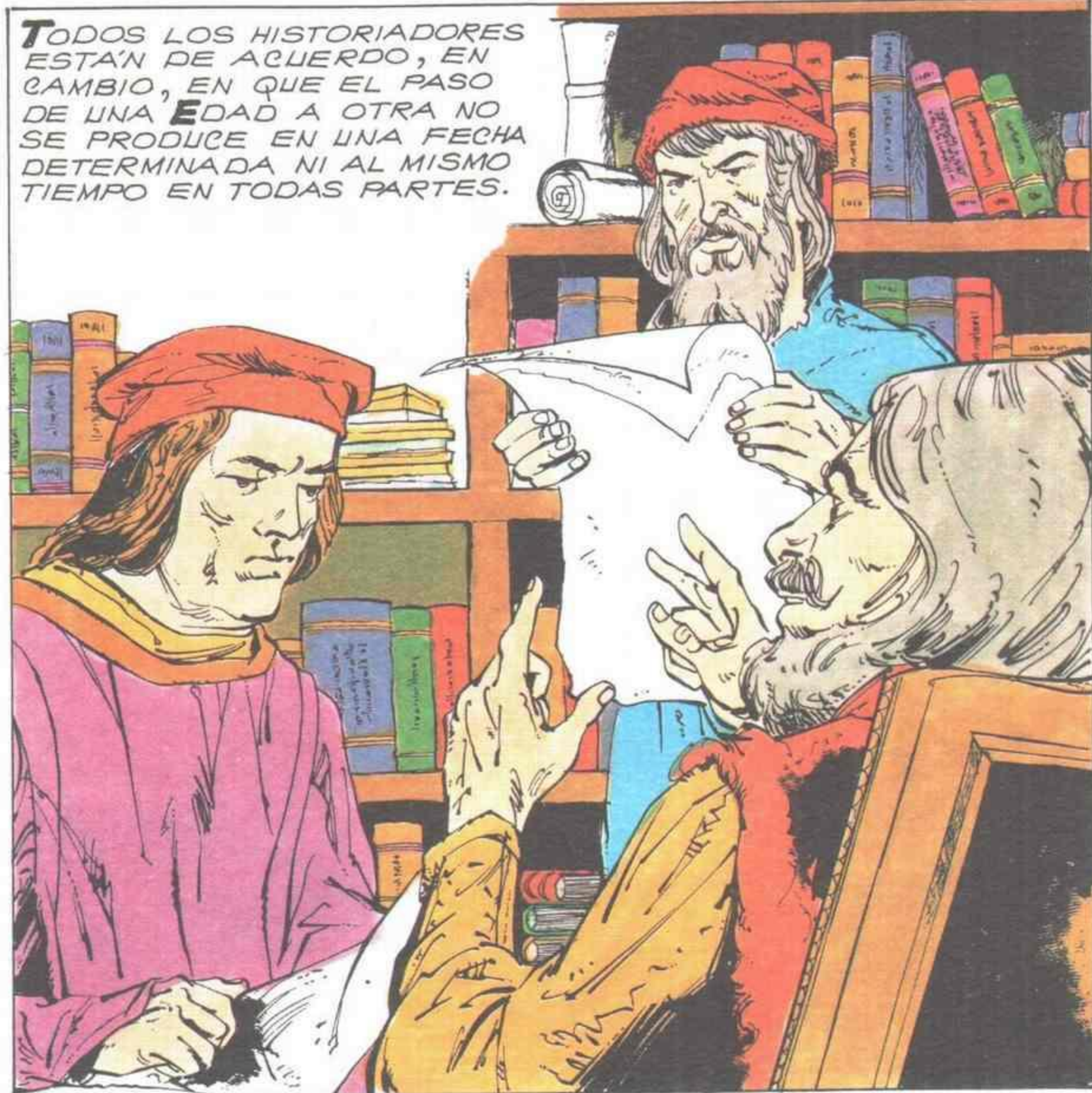
Los Grandes Descubrimientos

PARA ALGUNOS HISTORIADORES LA **EDAD MEDIA** TERMINA EN 1453, CUANDO LOS TURCOS OCUPAN **CONSTANTINOPLA**; PARA OTROS EN 1492, CON EL **DESCUBRIMIENTO DE AMÉRICA**.

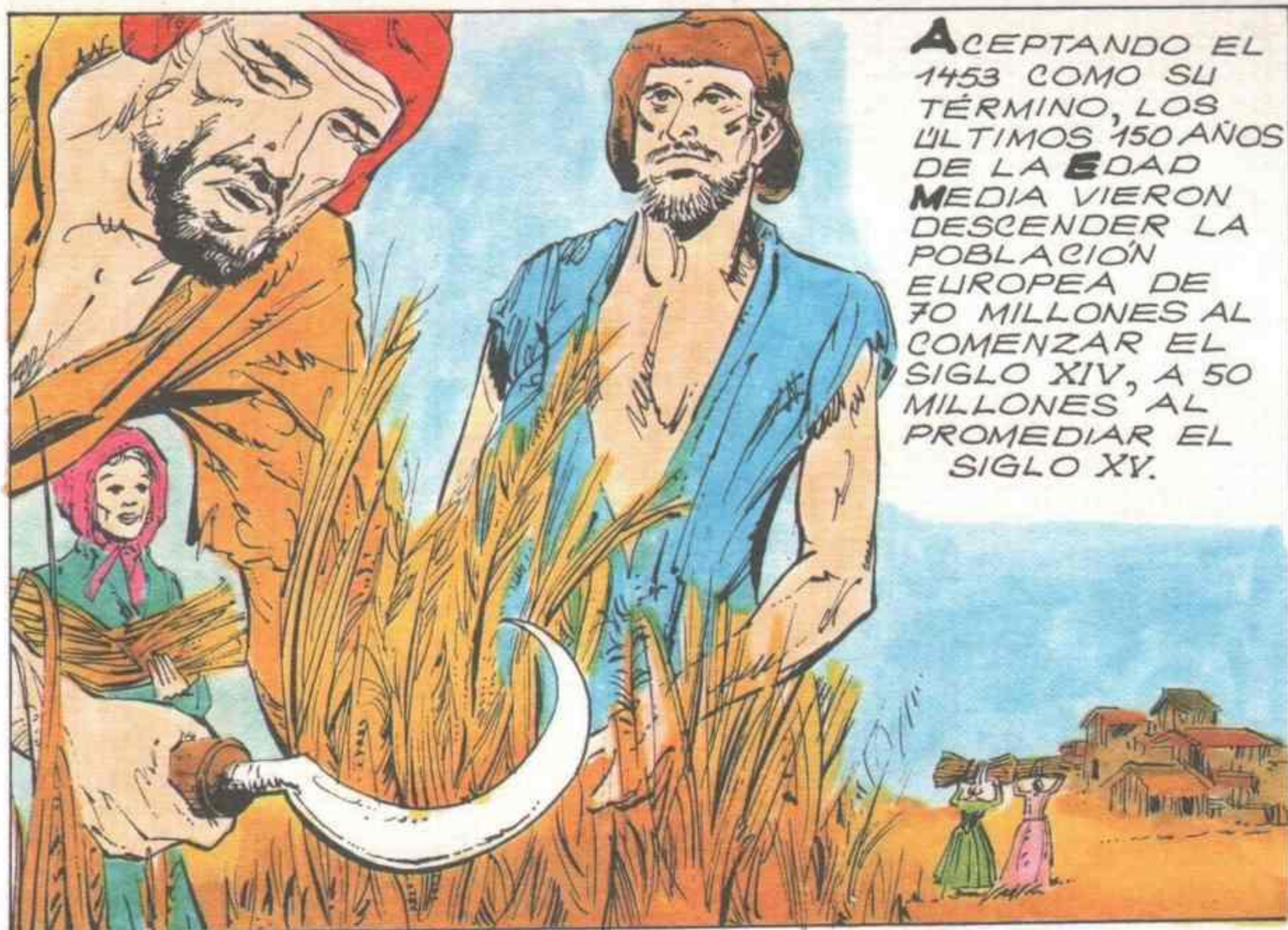
ESTA DISCREPANCIA NO ES IMPORTANTE. UNA Y OTRA FECHA SE ADOPTARON PORQUE CORRESPONDÍAN A HECHOS DESTACADOS QUE FACILITABAN LA RECORDACIÓN DEL MOMENTO APROXIMADO (Y CONVENCIONAL) EN QUE UNA **EDAD HISTÓRICA** TERMINABA, EL **MEDIOEVO**, Y OTRA COMENZABA, LA **EDAD MODERNA**.



TODOS LOS HISTORIADORES ESTÁN DE ACUERDO, EN CAMBIO, EN QUE EL PASO DE UNA **EDAD** A OTRA NO SE PRODUCE EN UNA FECHA DETERMINADA NI AL MISMO TIEMPO EN TODAS PARTES.



ESE PASO ES EL RESULTADO DE LARGOS Y A VECES DIFÍCILES PROCESOS, QUE VAN CAMBIANDO LA MANERA DE PENSAR, LAS COSTUMBRES Y LAS INSTITUCIONES HASTA LOGRAR IMPONER LAS CARACTERÍSTICAS DE LA NUEVA **ÉPOCA**.



ACEPTANDO EL 1453 COMO SU TÉRMINO, LOS ÚLTIMOS 150 AÑOS DE LA **E**DA**D** MEDIA VIERON DESCENDER LA POBLACIÓN EUROPEA DE 70 MILLONES AL COMENZAR EL SIGLO XIV, A 50 MILLONES AL PROMEDIAR EL SIGLO XV.



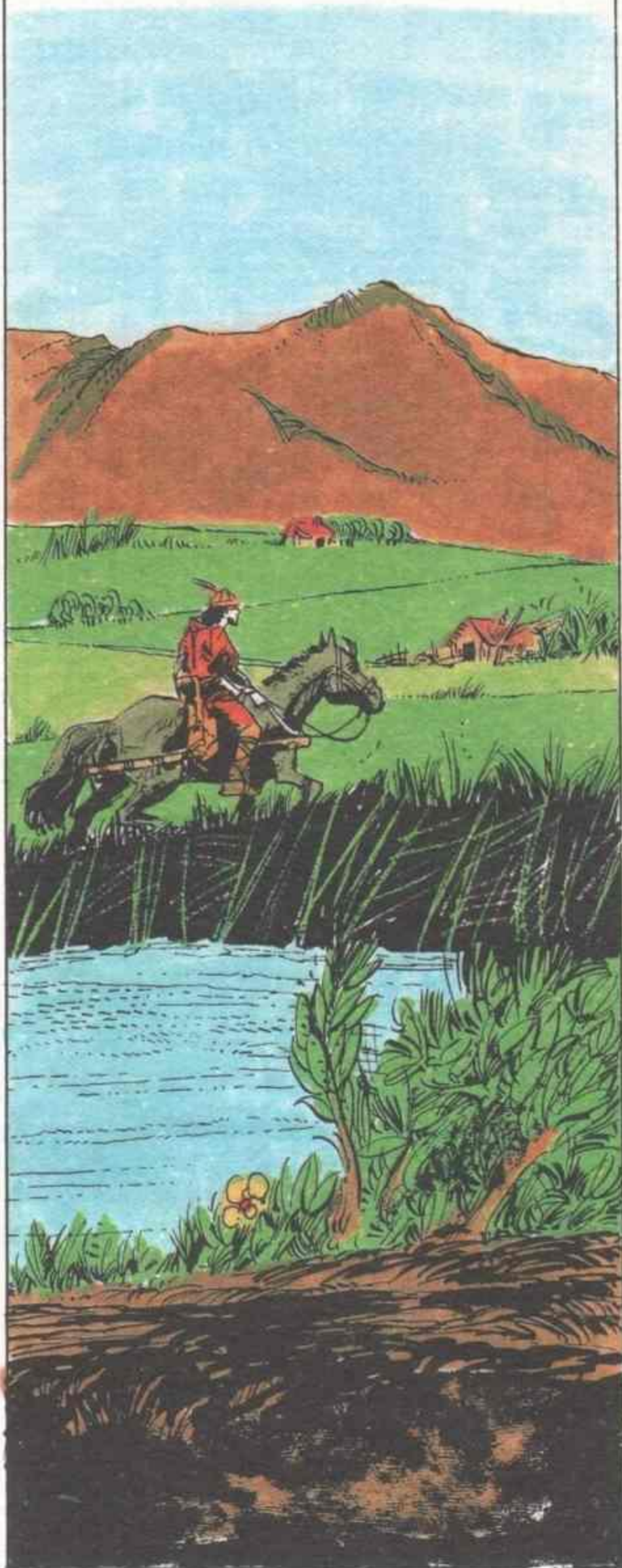
EL DESARROLLO AGROPECUARIO DEL SIGLO XIII HABÍA ACELERADO EL CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO, PERO LA SERIE DE MALAS COSECHAS QUE COMENZARON EN 1315 Y EL HAMBRE QUE OCASIONARON, DEBILITÓ A LA POBLACIÓN Y FAVORECIÓ LOS ESTRAGOS DE LA GRAN PESTE QUE ASOLÓ **E**UROPA A MEDIADOS DEL SIGLO XIV.

AL COMENZAR LA CRISIS AGRÍCOLA, MUCHOS CAMPESINOS SE REFUGIARON EN LAS CIUDADES, QUE HABÍAN CRECIDO AL RITMO DEL INCREMENTO AGROPECUARIO.



CUANDO LA PESTE ENTRÓ A ESAS CIUDADES, LOS ÍNDICES DE MORTALIDAD FUERON ALTÍSIMOS. ALGUNAS LLEGARON A PERDER LA MITAD DE SUS HABITANTES.

EN EL PLANO POLÍTICO, DURANTE EL ÚLTIMO SIGLO Y MEDIO DE LA EDAD MEDIA EL VIEJO CONFLICTO MONARQUÍA VERSUS NOBLEZA SE FUE DEFINIENDO EN FAVOR DE LA PRIMERA.



YA DEBILITADOS POR EL ESFUERZO DE LAS CRUZADAS, LOS SEÑORES FEUDALES, QUE BASABAN SU PODER EN LA PROPIEDAD Y EXPLOTACIÓN DE LA TIERRA, SE VIERON AFECTADOS POR LA CRISIS AGRARIA Y EL ÉXODO CAMPESINO. 6'

-27-



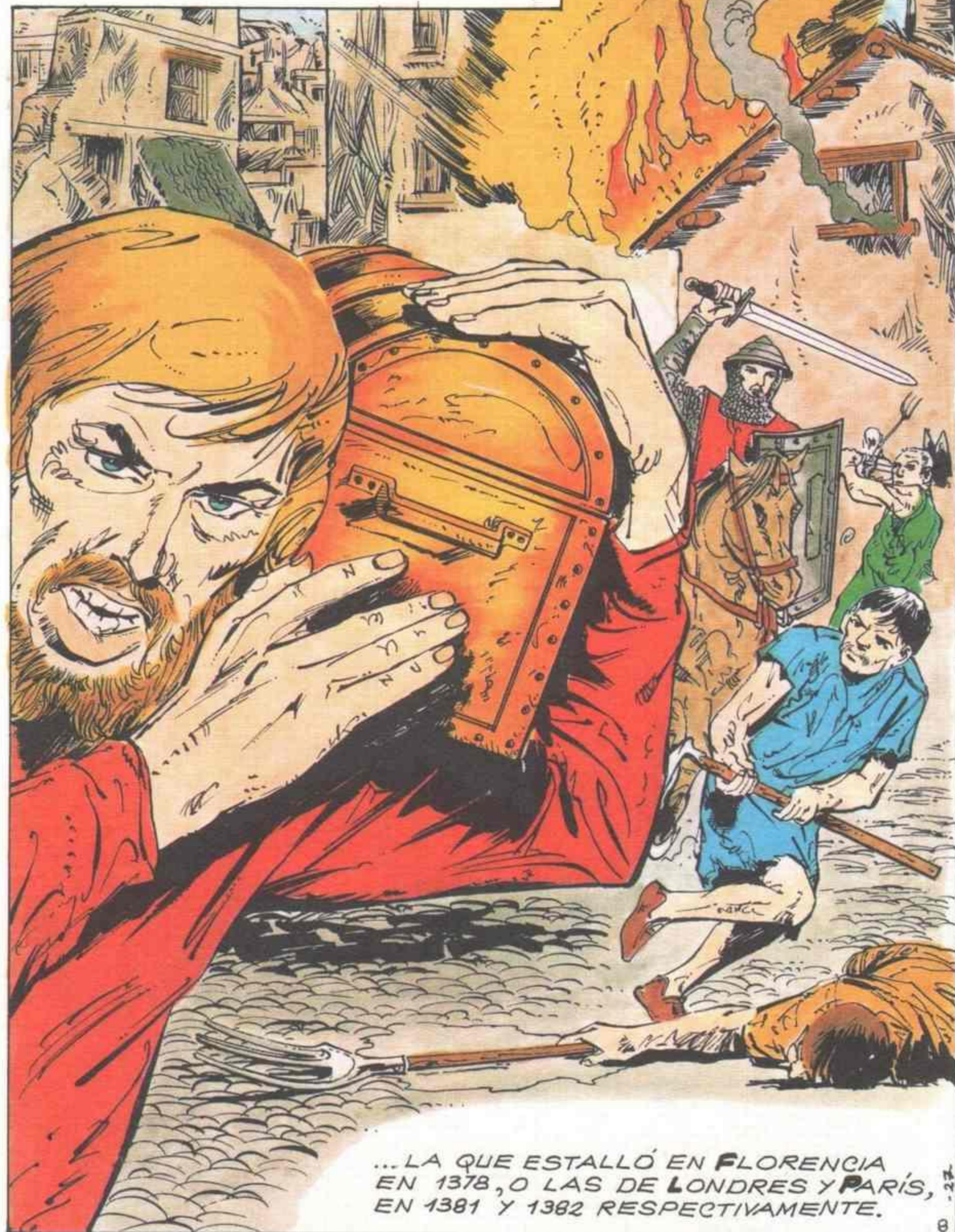
LOS REYES, EN CAMBIO, ENCONTRARON APOYO EN UNA CLASE SOCIAL, LA BURGUESÍA, INTEGRADA POR COMERCIANTES, PROPIETARIOS DE TALLERES Y BUROCRATAS QUE OBTUVIERON, A CAMBIO DE ESE APOYO, DERECHOS PARA EL GOBIERNO DE LAS CIUDADES QUE HABITABAN.

PERO, POR SU PARTE, TAMPOCO LA BURGUESÍA ESTUVO EXCLUIDA DE LA MORTANDAD DE LA PESTE NI DE LA CRISIS GENERAL QUE PROVOCÓ CONSTANTES DEPRECIACIONES DEL DINERO, APOYO FUNDAMENTAL DE SU PODER.



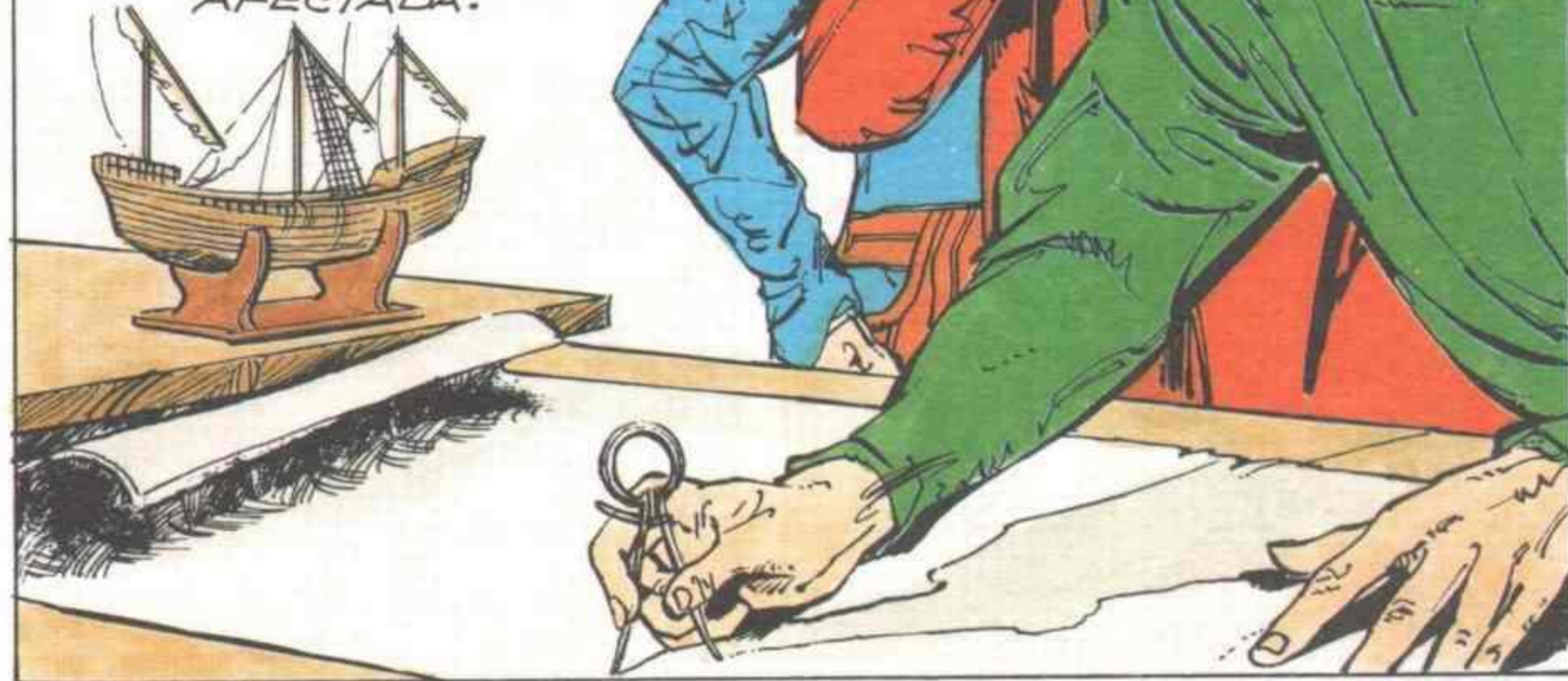
-27-

A ESE DRAMÁTICO CUADRO DEL SIGLO XIV SE SUMARON LAS FRECUENTES REBELIONES POPULARES, TANTO EN EL CAMPO COMO EN LAS CIUDADES, COMO LA LLAMADA DE LA **JACQUERIE** (DE **JACQUES**, NOMBRE QUE SE DABA AL CAMPESINO FRANCÉS) DE 1358...



...LA QUE ESTALLÓ EN **FLORENCIA** EN 1378, O LAS DE **LONDRES** Y **PARÍS**, EN 1381 Y 1382 RESPECTIVAMENTE.

CUANDO EN EL SIGLO SIGUIENTE EL DOMINIO MUSULMÁN SOBRE EL IMPERIO **BIZANTINO** BLOQUEÓ IMPORTANTES RUTAS DEL TRÁFICO ENTRE **ORIENTE** Y **OCCIDENTE**, LA ACTIVIDAD MERCANTIL DE LAS CIUDADES VINCULADAS AL **MEDITERRÁNEO** SE VIO GRAVEMENTE AFECTADA.



ESTO SE AGUDIZÓ CUANDO LOS TURCOS OTOMANOS, YA INSTALADOS EN **CONSTANTINOPLA** COMO CENTRO DE SU PODEROSO IMPERIO, AVANZARON HACIA EL OESTE Y OCUPARON TODA LA PENÍNSULA **BALCÁNICA**.



SIN EMBARGO, EN EL MARCO DE ESA EUROPA EMPOBRECIDA Y DIEZMADA EN SU POBLACIÓN, UN MANOJO DE NUEVAS IDEAS ABRIÓ LAS PUERTAS A PROFUNDOS CAMBIOS.



YA EN EL SIGLO XIII, PARA MENCIONAR UN ILUSTRE ANTECEDENTE, EL MONJE Y SABIO INGLÉS ROGERIO BACON HABÍA PROPUUESTO: "TERMINEMOS DE DEJARNOS DOMINAR POR LOS DOGMAS Y PRECEPTOS DE AUTORIDAD Y MIREMOS AL MUNDO", PERO SUS PALABRAS NO ENCONTRARON ECO Y SOLO 200 AÑOS MÁS TARDE SE ENCARNARÍAN EN LOS HECHOS.



DURANTE EL SIGLO XV SE INICIÓ UNA FORMIDABLE RENOVACIÓN CULTURAL QUE TENÍA COMO EJE AL HOMBRE Y SUS INTERESES TERRENOS Y SE LLAMARÍA, POR ESO MISMO, HUMANISMO.



COMO YA DIJIMOS EN EL PRIMER TOMO DE NUESTRA OBRA, A PARTIR DE ENTONCES COMENZÓ A IMPONERSE EL CRITERIO DE ESTUDIAR BASÁNDOSE EN LA RAZÓN Y NO SOLAMENTE EN LAS CREENCIAS ACEPTADAS.



ESE NUEVO CRITERIO ECHO LOS CIMIENTOS DE LA CIENCIA MODERNA, TRANSFORMO PROFUNDAMENTE AL ARTE (EN LO QUE SE CONOCE COMO RENACIMIENTO, TEMA DE NUESTRO PRÓXIMO LIBRO) Y FAVORECIO LOS AVANCES TÉCNICOS.



SÍNTESIS Y SÍMBOLO DE DICHS AVANCES FUE LA IMPRENTA DE TIPOS METÁLICOS MOVIBLES, PERFECCIONADA POR EL IMPRESOR ALEMÁN JUAN GUTENBERG.

o poterit
vite sue.
X I I
abit opri-
uctus at-
s et absci-
prietur
in ecclie-
ratione.
a post de-
abunt re-
noluerit
pua i via
et quia
ilu bea-
aledicere
a audire
e eius in
et te. Ad
eis bona
interum.
ga feater
na fusti

tecum in loco qui ei placuerit: et i una
urbem tuam requiescat: ne contemnas eum.
Non erit merces de filiabus israel: nec socer-
ator de filiis israel. Non offeres mercedem
prohibuli: nec precium tanis in domo
domini dei tui quicquid illud est quod voveris
quia abominatio est utrumque: apud dominum
deum tuum. Non fenerabis fratrem tuum ad
usuram pecuniam nec feuges nec qualibet
alia rem: sed alieno. fratri autem tuo
absque usura: id quo indiget comoda-
bis: ut benedicat tibi dominus deus tuus in
omni opere tuo in terra ad quam ingredi-
eris possidendam. Cum voveris domino
deo tuo non tardabis reddere quia requi-
ret illud dominus deus tuus: et si moratus
fueris reputabit tibi in peccatum. Si no-
lueris polliceri: absque peccato eris. Quia
autem semel egressum est de labijs tuis ob-
servabis et facies sicut promissisti domino
deo tuo: et propria voluntate et ore tuo
locutus es. Ingressus vineam proximi
tui comede vias quantum tibi placuerit:

LA PRIMERA OBRA IMPRESA CON LA TÉCNICA DE GUTENBERG FUE LA BIBLIA (1456), DE LA QUE SE EDITARON 300 EJEMPLARES, CANTIDAD INAUDITA PARA ENTONCES CUANDO LOS LIBROS ERAN COPIADOS LENTA Y LABORIOSAMENTE A MANO.

EL REVOLUCIONARIO INVENTO DEL IMPRESOR ALEMÁN FUE ADOPTADO RÁPIDAMENTE EN TODA EUROPA.



GRACIAS A LA IMPRENTA, LAS IDEAS, LOS CONOCIMIENTOS Y LAS OBRAS LITERARIAS ALCANZARON UNA DIVULGACIÓN DESCONOCIDA. EL LIBRO IMPRESO ESTABA AL ALCANCE DE MAYOR CANTIDAD DE GENTE Y CONTRIBUYÓ, ADEMÁS, A FIJAR LAS NORMAS DEL LENGUAJE ESCRITO.



LA EDICIÓN "MASIVA" IMPUSO QUE LOS NUMEROSOS DIALECTOS REGIONALES SE FUNDIERAN EN UNA LENGUA "OFICIAL" (GENERALMENTE LA DE LAS METRÓPOLIS), Y ESTO AFIANZÓ EL CONCEPTO DE NACIONALIDAD QUE YASE MANIFESTABA EN AMPLIAS ZONAS EUROPEAS.



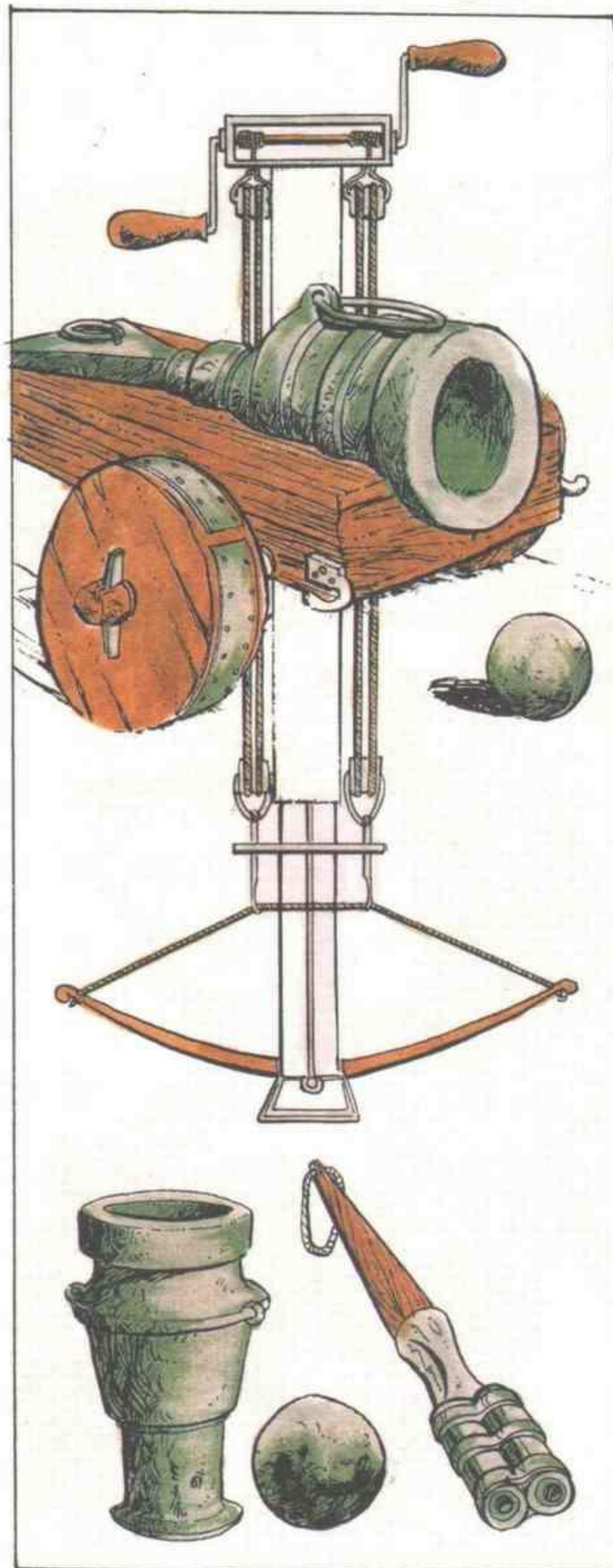
ANTECEDENTES SIGNIFICATIVOS DE ESE NACIENTE ESPÍRITU NACIONAL FUERON ENRIQUE IV DE INGLATERRA Y JUANA DE ARCO. EN 1399, AL PRESENTARSE ANTE EL PARLAMENTO, EL REY SE DIRIGIÓ EN INGLÉS, LA LENGUA POPULAR, Y NO EN FRANCÉS COMO SE ACOSTUMBRABA OFICIALMENTE DESDE LA CONQUISTA NORMANDA.



JUANA DE ARCO, POR SU PARTE, ARRASTRANDO TRAS SU BANDERA A LA POBLACIÓN FRANCESA TRANSFORMÓ A LA GUERRA DE LOS CIENTO AÑOS, QUE SE INICIARA COMO UN CONFLICTO FEUDAL O DINÁSTICO, EN UNA EMPRESA NACIONAL.



DURANTE LOS ÚLTIMOS AÑOS DE DICHA GUERRA, QUE TERMINÓ EN 1453, HICIERON SU APARICIÓN LAS **ARMAS DE FUEGO**, QUE SE SUMARON A LAS BALLESTAS, ARCOS, LANZAS Y ESPADAS QUE INTEGRABAN LOS ARSENALES MEDIOEVALES.



LA PÓLVORA (MEZCLA DE AZUFRE, SALITRE Y CARBÓN), DESCUBIERTA POR LOS CHINOS E INTRODUCIDA EN EUROPA POR LOS ÁRABES, ERA EL ALIMENTO DE **BOMBARDAS** Y **CULEBRINAS** QUE DISPARABAN SUS PROYECTILES A LARGA DISTANCIA Y CON GRAN FUERZA.

JUNTO CON OTROS, INVENTOS DE LA ÉPOCA, LAS ARMAS DE FUEGO PARTICIPARON DECISIVAMENTE EN UNO DE LOS PROCESOS HISTÓRICOS QUE ABRIERON LA **EDAD MODERNA**: EL DE LOS GRANDES DESCUBRIMIENTOS GEOGRÁFICOS Y LA EXPANSIÓN ULTRAMARINA DE **EUROPA**.



UNO DE LOS PROTAGONISTAS DE ESE PROCESO FUE **PORTUGAL**, QUE JUNTO CON **CASTILLA**, **ARAGÓN** Y **NAVARRA** INTEGRABA LOS CUATRO REINOS CRISTIANOS DE LA PENÍNSULA IBÉRICA DEL SIGLO XV.



YA DESDE COMIENZOS DEL SIGLO XIV, LOS PORTUGUESES, LIGADOS AL MAR POR SU EXTENSO LITORAL, HABÍAN ADOPTADO UNA ACTIVA POLÍTICA MARÍTIMA. CONTRATANDO A NAVEGANTES GENOVESES DE GRAN EXPERIENCIA, CREARON UNA IMPORTANTE FLOTA...

... QUE EMPLEARON EN EL VOLUMINOSO COMERCIO DE VINOS, PESCADOS Y SAL QUE SUS HÁBILES MERCADERES EXTENDIERON POR LA RUTA DEL ATLÁNTICO.

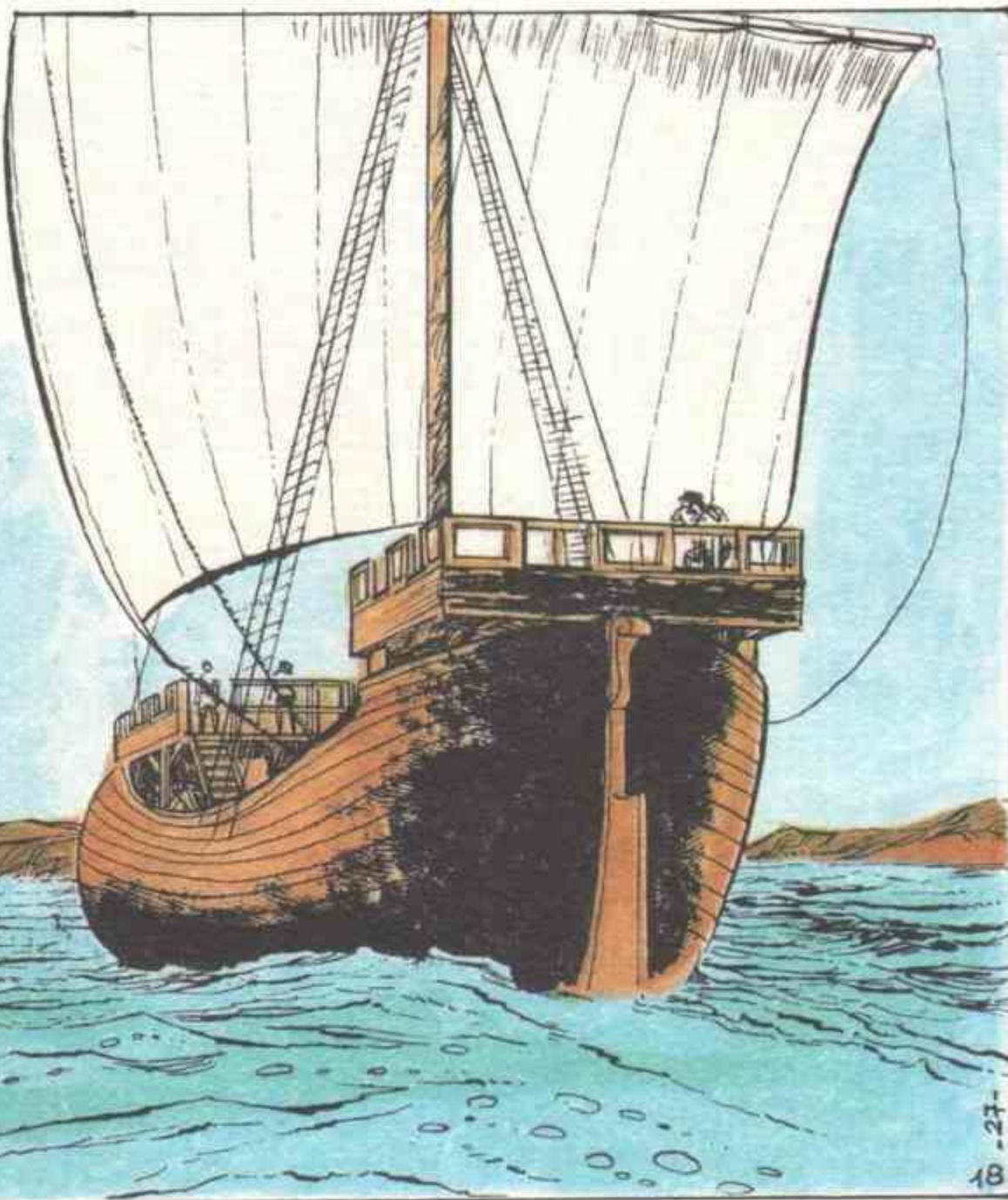


FIGURA DESTACADA DE ESE CRECIENTE PODERIO NAVAL FUE EL PRÍNCIPE **ENRIQUE EL NAVEGANTE**, JEFE DE UNA EXPEDICIÓN CONTRA EL PUERTO MUSULMÁN DE **CEUTA** EN 1415, AL QUE CONVIRTIÓ EN UNA GUARNICIÓN PORTUGUESA.

EN 1419 **ENRIQUE EL NAVEGANTE** FUE NOMBRADO GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DE **ALGARVE**, EN EL SUR DE **PORTUGAL**.



ALLÍ, EN EL CABO DE SAN VICENTE, FUNDO LA ACADEMIA NAVAL DE SAGRES, CONGREGANDO A MARINOS, CARTÓGRAFOS, ASTRÓNOMOS Y CONSTRUCTORES DE BARCOS, QUE TRANSMITIERON A SUS ALUMNOS LOS MÁS AVANZADOS CONOCIMIENTOS MARÍTIMOS DE LA ÉPOCA.



EN SAGRES SE PERFECCIONARON LAS CARABELAS, NAVES DE TRES PALOS RÁPIDAS Y CAPACES DE ENFRENTAR LA NAVEGACIÓN LEJOS DE LAS COSTAS, Y SE DISEÑÓ LA **NAO**, EL MEJOR BARCO DE SU TIEMPO.

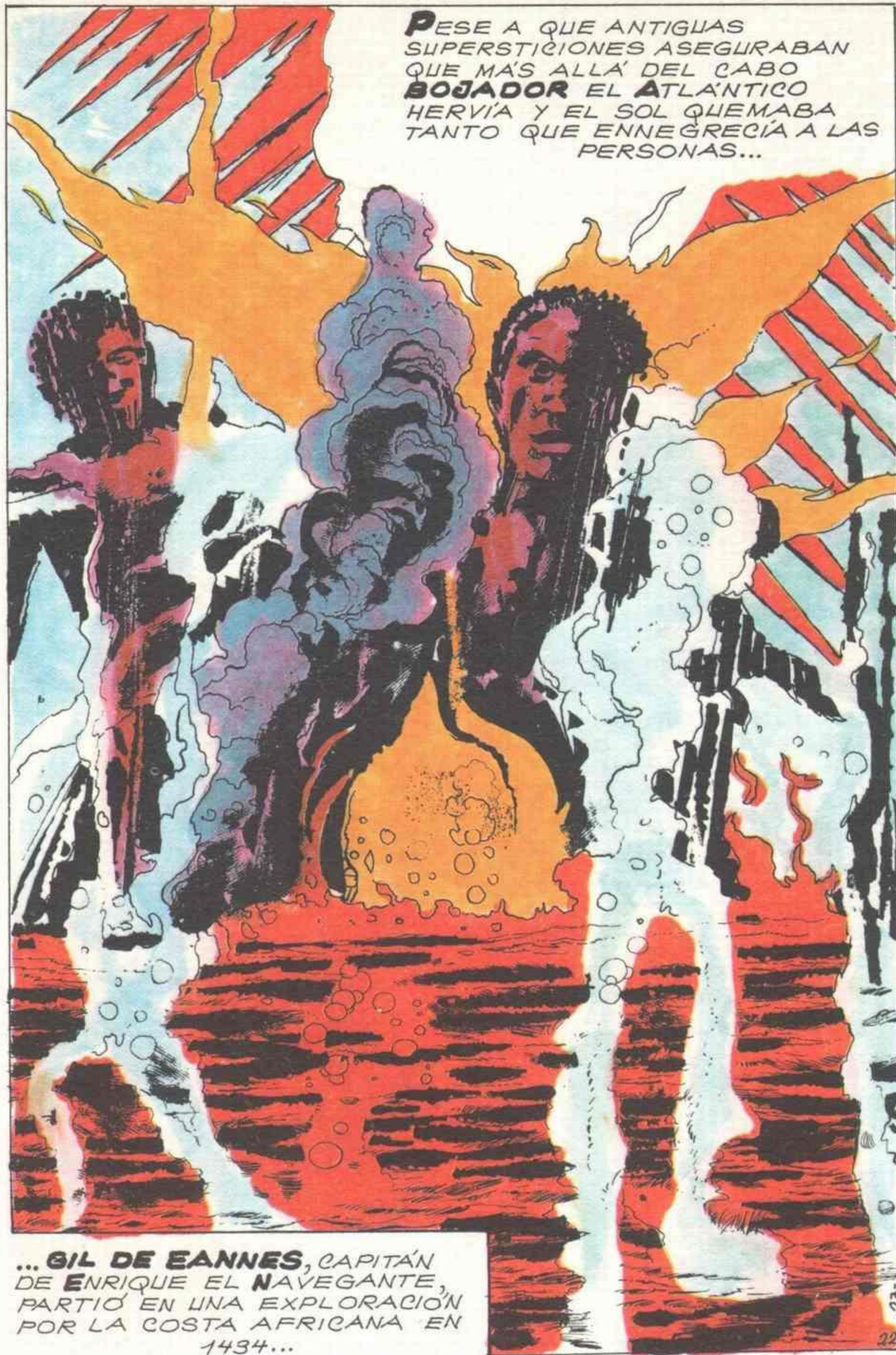


SÓLIDAMENTE CAPACITADOS, LOS MARINOS PORTUGUESES COMENZARON EXPLORANDO PRIMERO EL **ATLÁNTICO** CERCANO. EN 1418 LLEGARON A LAS ISLAS DE **MADEIRA** Y EN 1432 A LAS **AZORES**, DONDE ESTABLECIERON GUARNICIONES. Y SI NO OCUPARON LAS **CANARIAS**, FUE PORQUE DESDE POCO ANTES EL REINO DE **CASTILLA** SE HABÍA APODERADO DE ELLAS.

POR ENTONCES, EL DESCUBRIMIENTO DE UNA RUTA EXCLUSIVAMENTE MARÍTIMA QUE LLEVARA A LA **INDIA** (TIERRA DE CODICIADOS PRODUCTOS COMO LAS ESPECIAS) ERA LA META DE LOS MARINOS MÁS CAPACES E INQUIETOS, QUE PENSABAN QUE UNA DE ESAS VÍAS PODÍA APARECER BORDEANDO LA COSTA OCCIDENTAL DE **ÁFRICA**.



PESE A QUE ANTIGUAS
SUPERSTICIONES ASEGURABAN
QUE MÁS ALLÁ DEL CABO
BOJADOR EL ATLÁNTICO
HERVÍA Y EL SOL QUEMABA
TANTO QUE ENNEGRECÍA A LAS
PERSONAS...



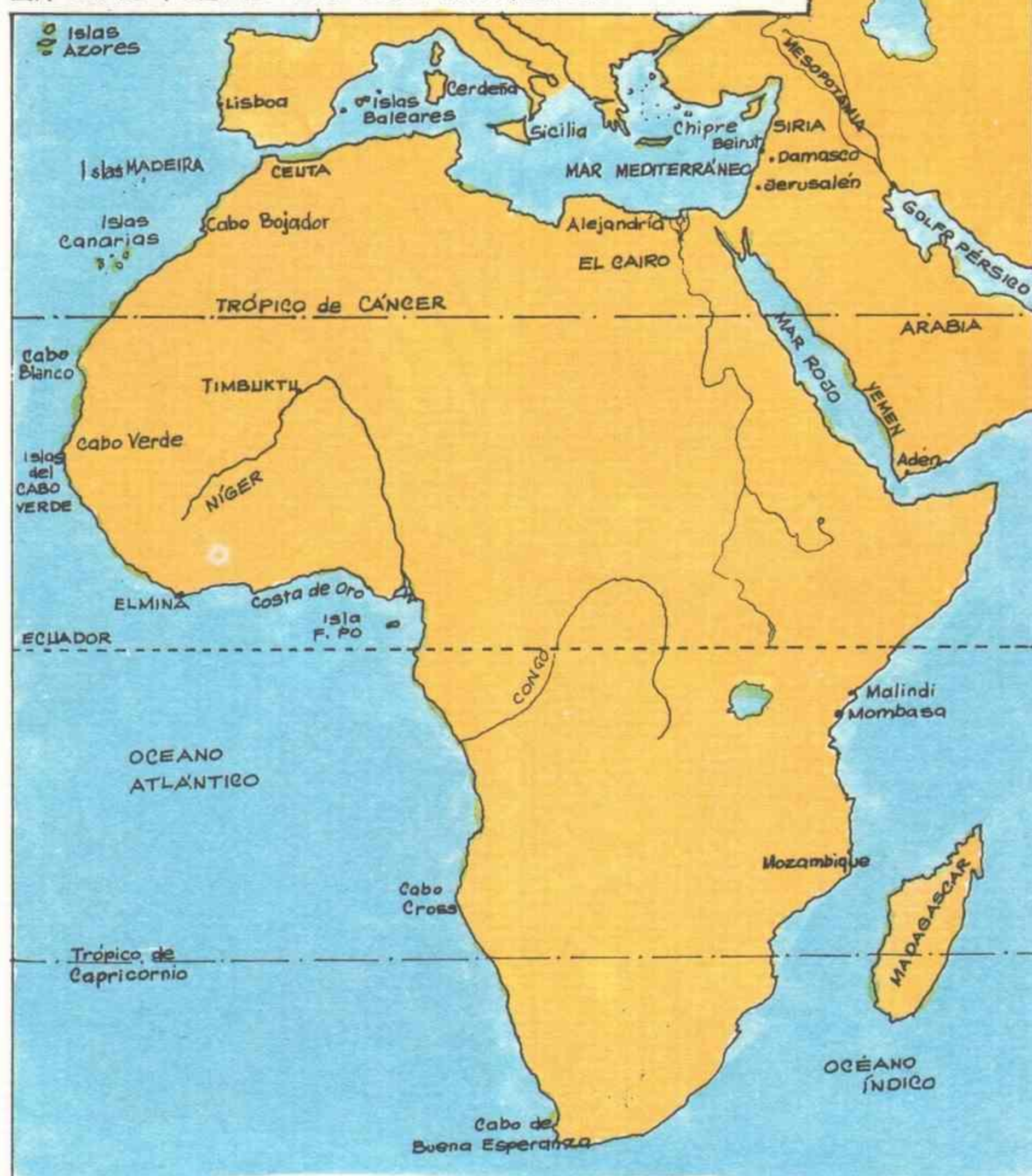
... **GIL DE EANNES**, CAPITÁN
DE **ENRIQUE EL NAVEGANTE**,
PARTIÓ EN UNA EXPLORACIÓN
POR LA COSTA AFRICANA EN
1434...

... CON LA MISIÓN DE SUPERAR
EL "FATÍDICO" CABO, LO QUE
HIZO EL JOVEN MARINO
TERMINANDO CON LAS
LEYENDAS.



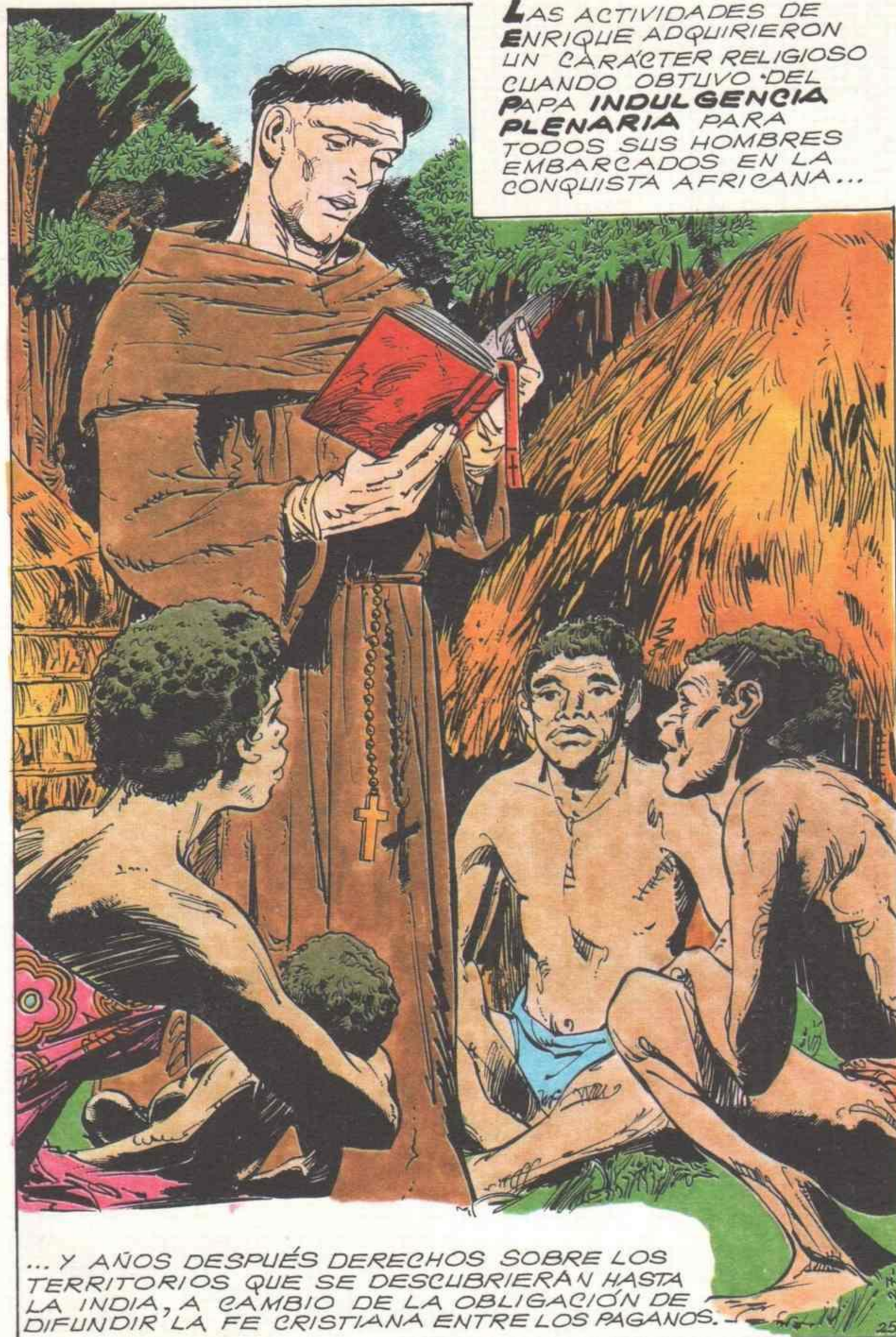
POCOS AÑOS DESPUÉS
LAS EXPEDICIONES A
LA REGIÓN SE HICIERON
FRECUENTES LUEGO DE
QUE ALLÍ SE CAPTURARON
NATIVOS NEGROS Y SE
RECOGIERAN MUESTRAS DE ORO.

CAUTELOSAMENTE LOS MARINOS DE SAGRES FUERON INTERNÁNDOSE POR EL SUR DEL ATLÁNTICO. EN 1444 DESEMBARCARON EN EL **CABO VERDE**; DOCE AÑOS DESPUÉS EN LAS ISLAS DE ESE NOMBRE.



LA CAPTURA Y ESCLAVIZACIÓN DE NATIVOS SE INCREMENTÓ Y SURGIERON LAS PRIMERAS FACTORÍAS PORTUGUESAS DE ULTRAMAR. ENRIQUE OBTUVO DE SU HERMANO, EL REY DE PORTUGAL, LA EXCLUSIVIDAD DEL COMERCIO EN LA COSTA DE LA ACTUAL **GUINEA**, ADONDE LLEGABA EL ORO PROCEDENTE DE **TIMBUKTU**.

LAS ACTIVIDADES DE ENRIQUE ADQUIRIERON UN CARÁCTER RELIGIOSO CUANDO OBTUVO DEL **PAPA INDULGENCIA PLENARIA** PARA TODOS SUS HOMBRES EMBARCADOS EN LA CONQUISTA AFRICANA...



... Y AÑOS DESPUÉS DERECHOS SOBRE LOS TERRITORIOS QUE SE DESCUBRIERAN HASTA LA INDIA, A CAMBIO DE LA OBLIGACIÓN DE DIFUNDIR LA FE CRISTIANA ENTRE LOS PAGANOS.



EL EMPORIO COMERCIAL FUNDADO POR **ENRIQUE EL NAVEGANTE** FUE HEREDADO A SU MUERTE (1460) POR LA CORONA PORTUGUESA.



EL PRÓXIMO DESCUBRIMIENTO IMPORTANTE FUE EL QUE REALIZÓ AÑOS DESPUÉS **FERNANDO PO** DE LA ISLA QUE LLEVARÍA SU NOMBRE, CERCA DE LA DESEMBOCADURA DEL **RÍO NÍGER**, A UNA LATITUD DONDE SE SUPONÍA DEBÍA ENCONTRARSE EL PASO HACIA EL OCEANO INDICO.



PERO LAS EXPLORACIONES MARÍTIMAS FUERON INTERRUMPIDAS POR EL CONFLICTO QUE ENFRENTÓ A LOS REINOS DE **PORTUGAL** Y DE **CASTILLA**.

EN ESA GUERRA, QUE DURÓ DESDE 1475 A 1479, LOS PORTUGUESES FUERON DERROTADOS. SU REY, **ALFONSO V**, DEBÍÓ RESIGNAR SU PRETENSION AL TRONO DE CASTILLA, QUE SIGUIÓ EN PODER DE **ISABEL**, CUYO MATRIMONIO CON **FERNANDO DE ARAGÓN** HABÍA UNIFICADO LOS DOS PODEROSOS REINOS.



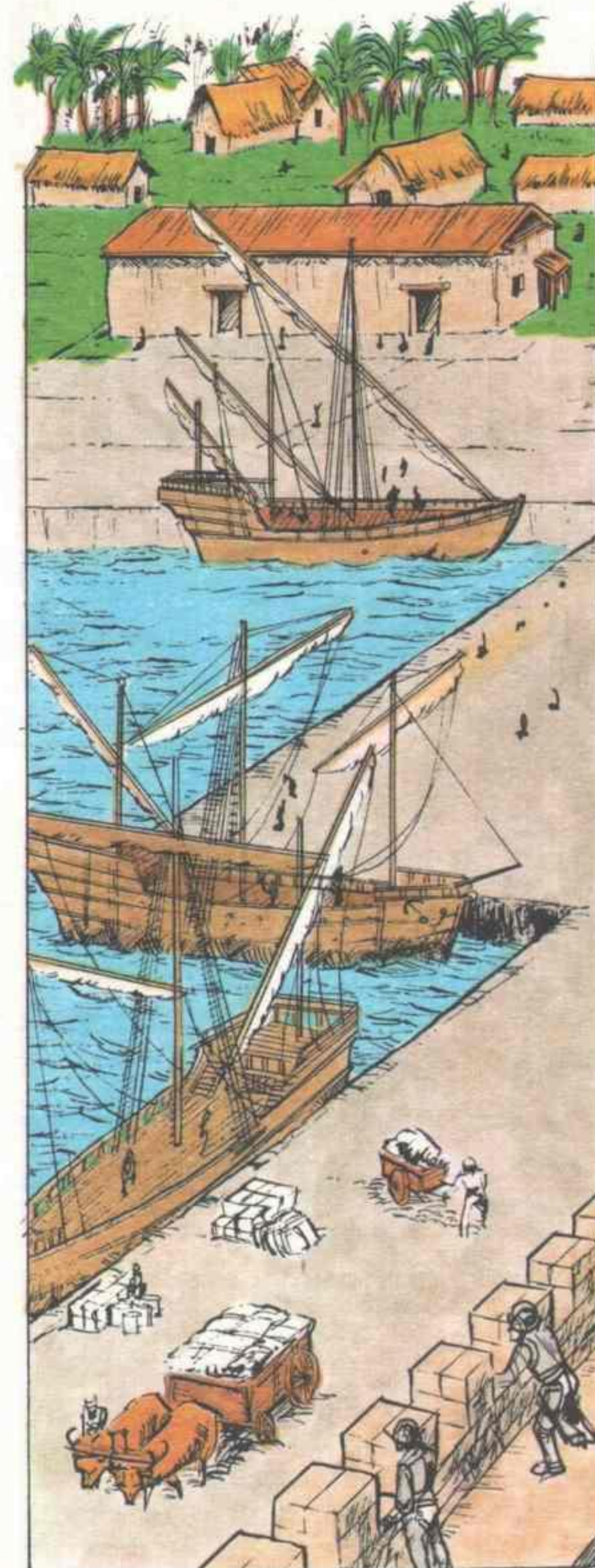


SI BIEN PERDIERON LA GUERRA, LOS PORTUGUESES GANARON LA PAZ AL OBTENER, POR EL TRATADO DE ALCAÇOVAS DE 1479, LA CONFIRMACIÓN DE SUS DERECHOS PARA LA EXPLORACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA COSTA OCCIDENTAL AFRICANA, EN LO QUE FUE EL PRIMERO DE UNA SERIE DE ÉXITOS DIPLOMÁTICOS.

EL 1481 JUAN II FUE CORONADO REY DE PORTUGAL. APASIONADO GEÓGRAFO Y DECIDIDO A IMPULSAR Y CONSOLIDAR LOS DESCUBRIMIENTOS Y DOMINIOS DE ULTRAMAR, HIZO CONSTRUIR EN **ELMINA**, EN LA COSTA AFRICANA, UN SÓLIDO FUERTE Y FACTORÍA, CON PIEDRAS TRAÍDAS DESDE LA METRÓPOLI.



EN POCOS AÑOS ELMINA SE CONVIRTIÓ EN EL CENTRO MARÍTIMO Y MERCANTIL MÁS IMPORTANTE DE LA COSTA AFRICANA, CANALIZANDO EL MERCADO DE ESCLAVOS, MARFIL, PIMIENTA Y ORO.



LA EXPANSIÓN MARÍTIMA PORTUGUESA TOMÓ NUEVOS BRÍOS. **DIEGO CAO** DESCUBRIÓ LA DESEMBOCADURA DEL RÍO **CONGO** EN 1483, PARA LLEGAR, TRES AÑOS DESPUÉS, AL CABO **CROSS**.

PERO EL EXTREMO SUR DE **ÁFRICA** TODAVÍA NO HABÍA SIDO ALCANZADO Y FUE **BARTOLOMÉ DÍAZ** QUIEN, DESDE **LISBOA**, PARTIRÍA CON ESA MISIÓN.



LUEGO DE UNA LARGA Y EXTENUANTE TRAVESÍA, LAS NAOS PORTUGUESAS LLEGARON EN 1488 A LO QUE **DÍAZ** LLAMÓ **CABO DE LAS TORMENTAS** Y QUE **JUAN II** REBAUTIZARÍA DE **BUENA ESPERANZA**.

DÍAZ INTENTÓ SUPERAR EL EXTREMO SUR DE **ÁFRICA** Y PENETRAR EN EL **OCEANO INDICO**, PERO EL AGOTAMIENTO DE LA TRIPULACIÓN LE HIZO ABANDONAR SU PROPOSITO.



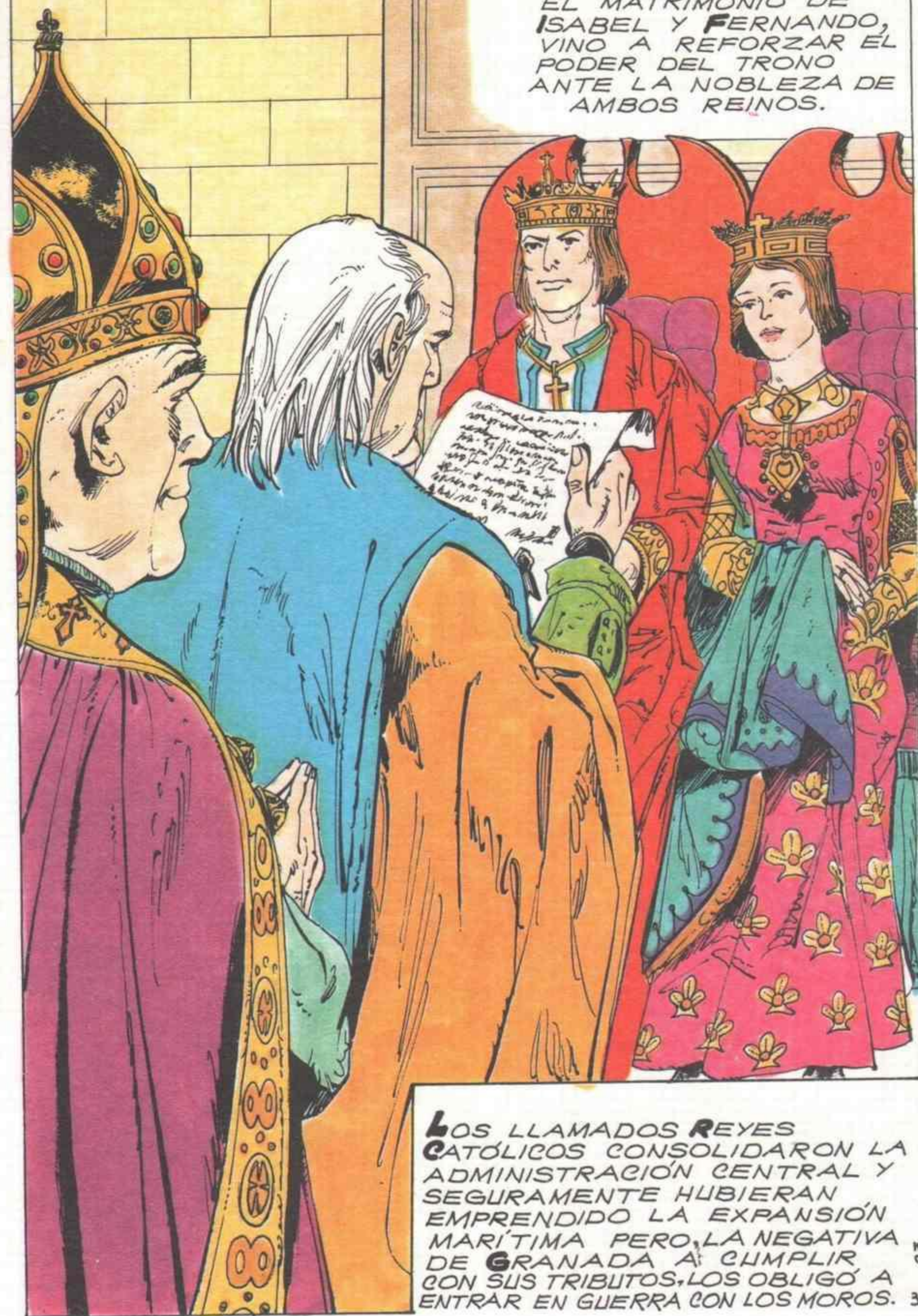
MIENTRAS **PORTUGAL** AVANZABA INCONTENIBLEMENTE EN ULTRAMAR, LOS CASTELLANOS Y ARAGONESES, TAMBIÉN HEREDEROS DE LA TRADICIÓN MARÍTIMA GENOVESA, VIERON FRENADOS SUS INTENTOS 'EXPANSIVOS' POR EL PROBLEMA MUSULMAN.





YA EN 1462 CASTILLA HABÍA CONSEGUIDO CONQUISTAR EL ESTRATÉGICO PUERTO DE GIBRALTAR, LIMITANDO Y CERCANDO AL REINO ÁRABE DE GRANADA, QUE SE OBLIGÓ AL PAGO DE UN TRIBUTO.

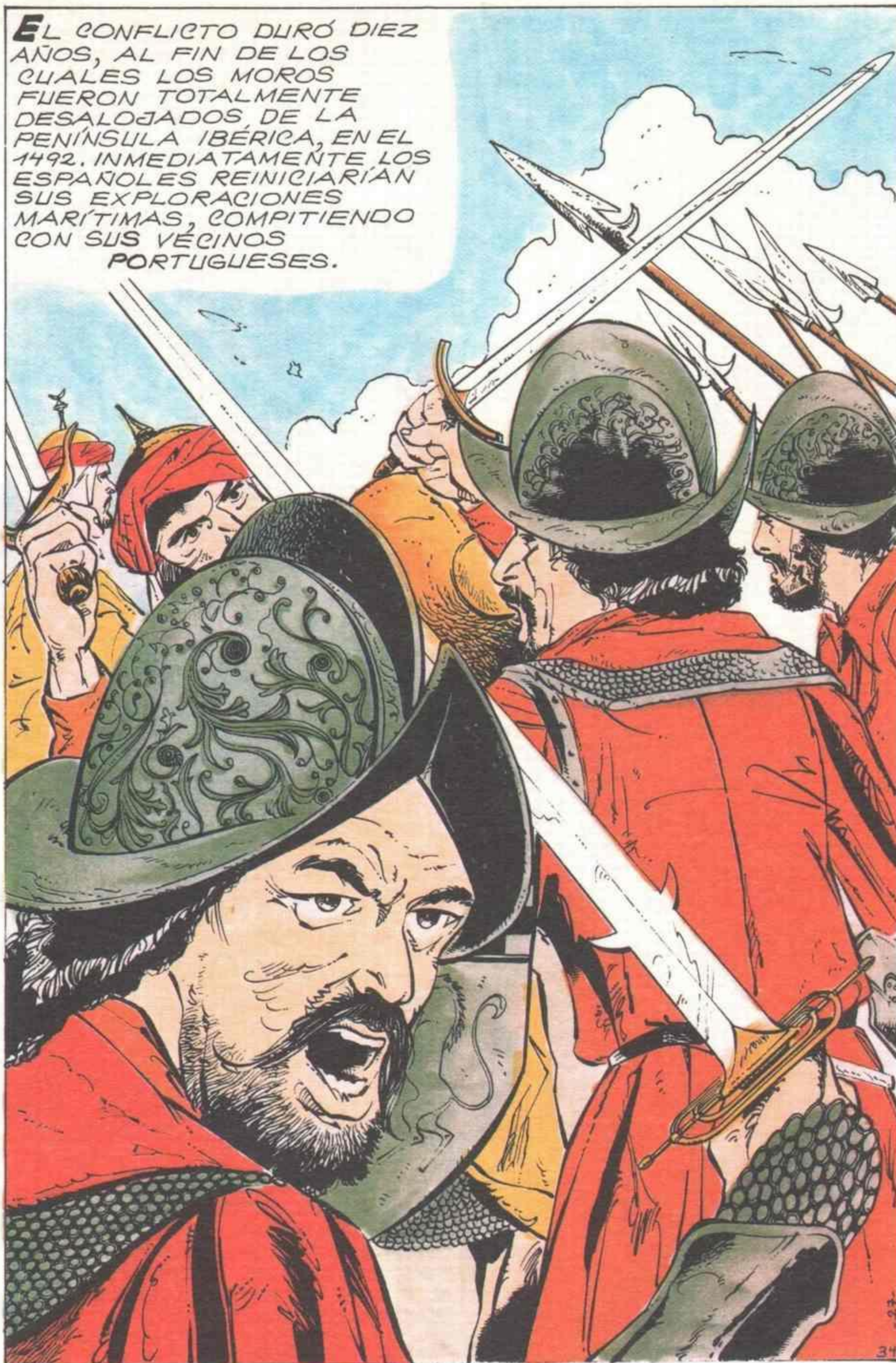
ARAGÓN, POR SU PARTE, DESDE EL LITORAL MEDITERRÁNEO HABÍA EXTENDIDO SUS DOMINIOS HACIA EL ESTE: LAS ISLAS BALEARES, CERDEÑA Y SICILIA LE PERTENECÍAN Y EL REINO MANTENÍA AMISTOSOS Y FRUCTÍFEROS CONTACTOS CON NÁPOLES Y GÉNOVA.



LA UNIÓN DE CASTILLA Y ARAGÓN, MEDIANTE EL MATRIMONIO DE ISABEL Y FERNANDO, VINO A REFORZAR EL PODER DEL TRONO ANTE LA NOBLEZA DE AMBOS REINOS.

LOS LLAMADOS REYES CATÓLICOS CONSOLIDARON LA ADMINISTRACIÓN CENTRAL Y SEGURAMENTE HUBIERAN EMPRENDIDO LA EXPANSIÓN MARÍTIMA PERO, LA NEGATIVA DE GRANADA A CUMPLIR CON SUS TRIBUTOS, LOS OBLIGÓ A ENTRAR EN GUERRA CON LOS MOROS.

EL CONFLICTO DURÓ DIEZ AÑOS, AL FIN DE LOS CUALES LOS MOROS FUERON TOTALMENTE DESALOJADOS DE LA PENÍNSULA IBÉRICA, EN EL 1492. INMEDIATAMENTE LOS ESPAÑOLES REINICIARÍAN SUS EXPLORACIONES MARÍTIMAS, COMPITIENDO CON SUS VECINOS PORTUGUESES.



ESPAÑA, O MEJOR DICHO CASTILLA Y ARAGÓN, BUSCABAN TAMBIÉN OTRA RUTA COMERCIAL HACIA ORIENTE, QUE LOS INDEPENDIZARA DEL MONOPOLIO MERCANTIL MUSULMÁN, MÁS ACENTUADO DESDE LA CAÍDA DEL IMPERIO BIZANTINO EN PODER DE LOS OTOMANOS.

LOS REYES CATÓLICOS APOYARON EL CRITERIO DE UN NAVEGANTE GENOVÉS, **CRISTÓBAL COLÓN**, QUIEN AFIRMABA QUE NAVEGANDO EL ATLÁNTICO HACIA EL OESTE ARRIBARÍA A LAS INDIAS.

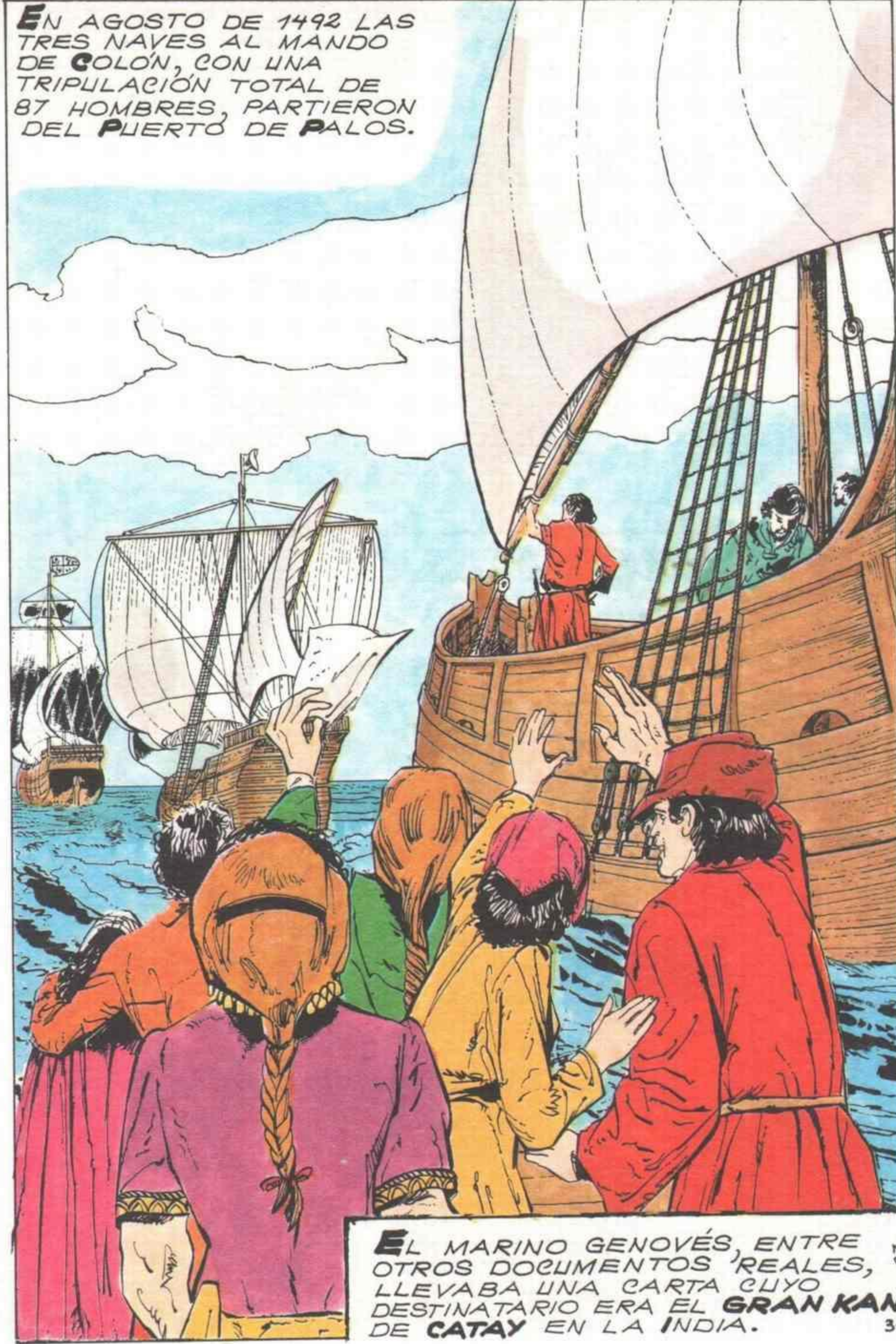




LA CORONA DIÓ LOS FONDOS PARA LA AVENTURA Y SE PREPARARON TRES NAVES, DOS DE ELLAS CARABELAS: LA NIÑA Y LA PINTA, Y LA RESTANTE UNA NAO, LA SANTA MARÍA, DE 80 TONELADAS DE CAPACIDAD...



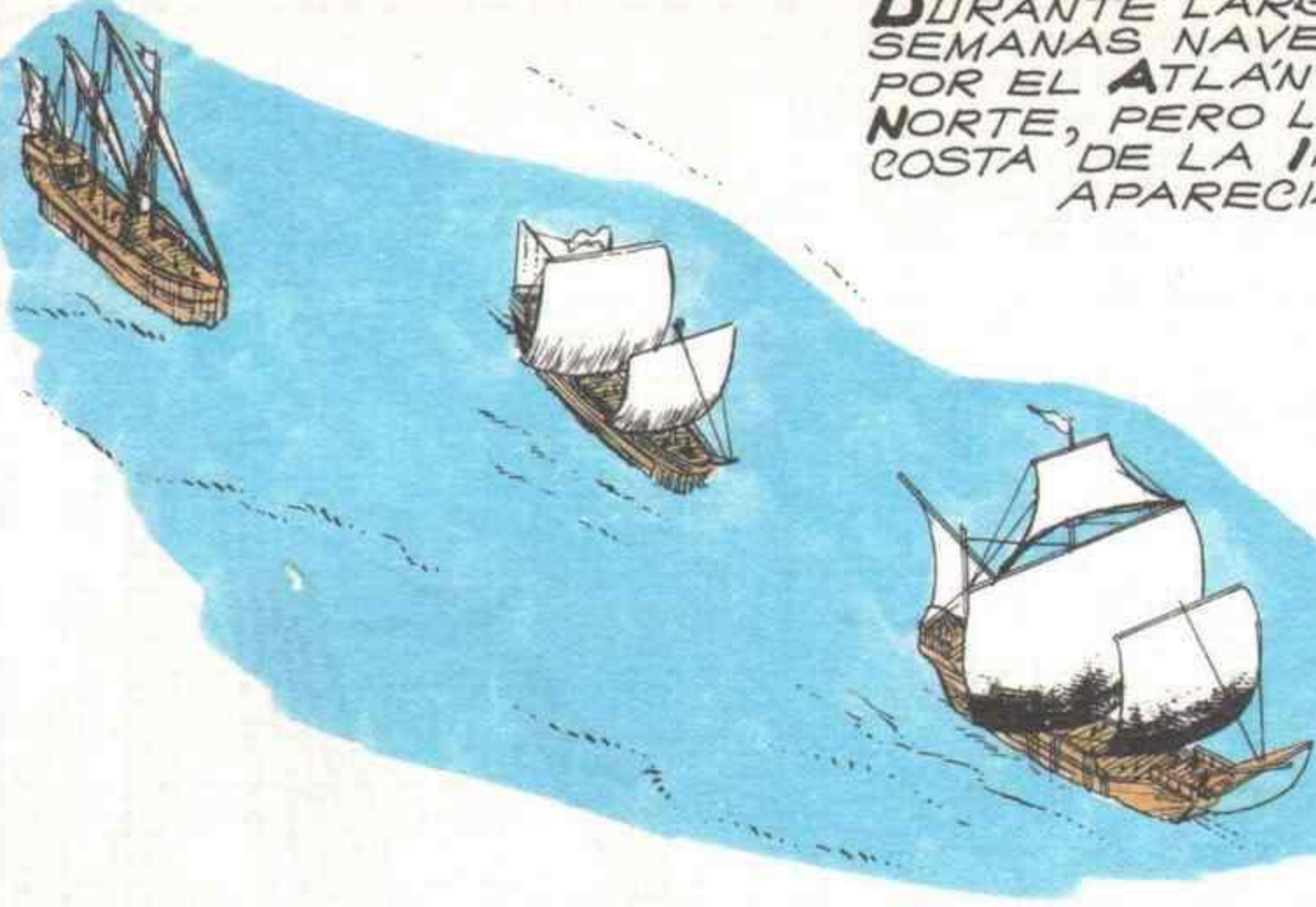
...CUYA FORTALEZA, MANIOBRABILIDAD Y VELOCIDAD LA CONVIRTIERON EN MODELO DE LAS NAVES DE LA ÉPOCA.



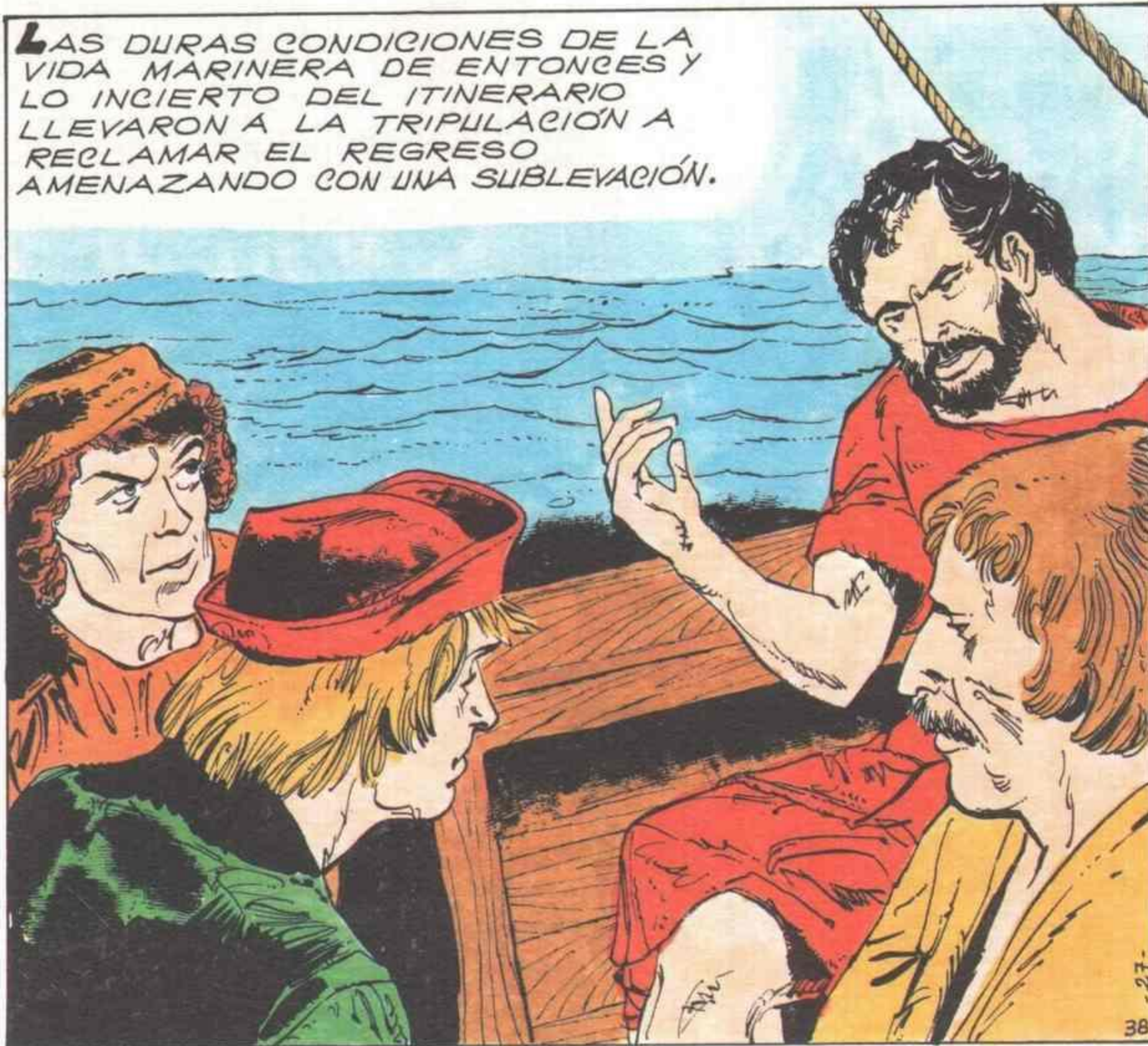
EN AGOSTO DE 1492 LAS TRES NAVES AL MANDO DE COLÓN, CON UNA TRIPULACIÓN TOTAL DE 87 HOMBRES, PARTIERON DEL PUERTO DE PALOS.

EL MARINO GENOVÉS, ENTRE OTROS DOCUMENTOS REALES, LLEVABA UNA CARTA CUYO DESTINATARIO ERA EL GRAN KAN DE CATAY EN LA INDIA.

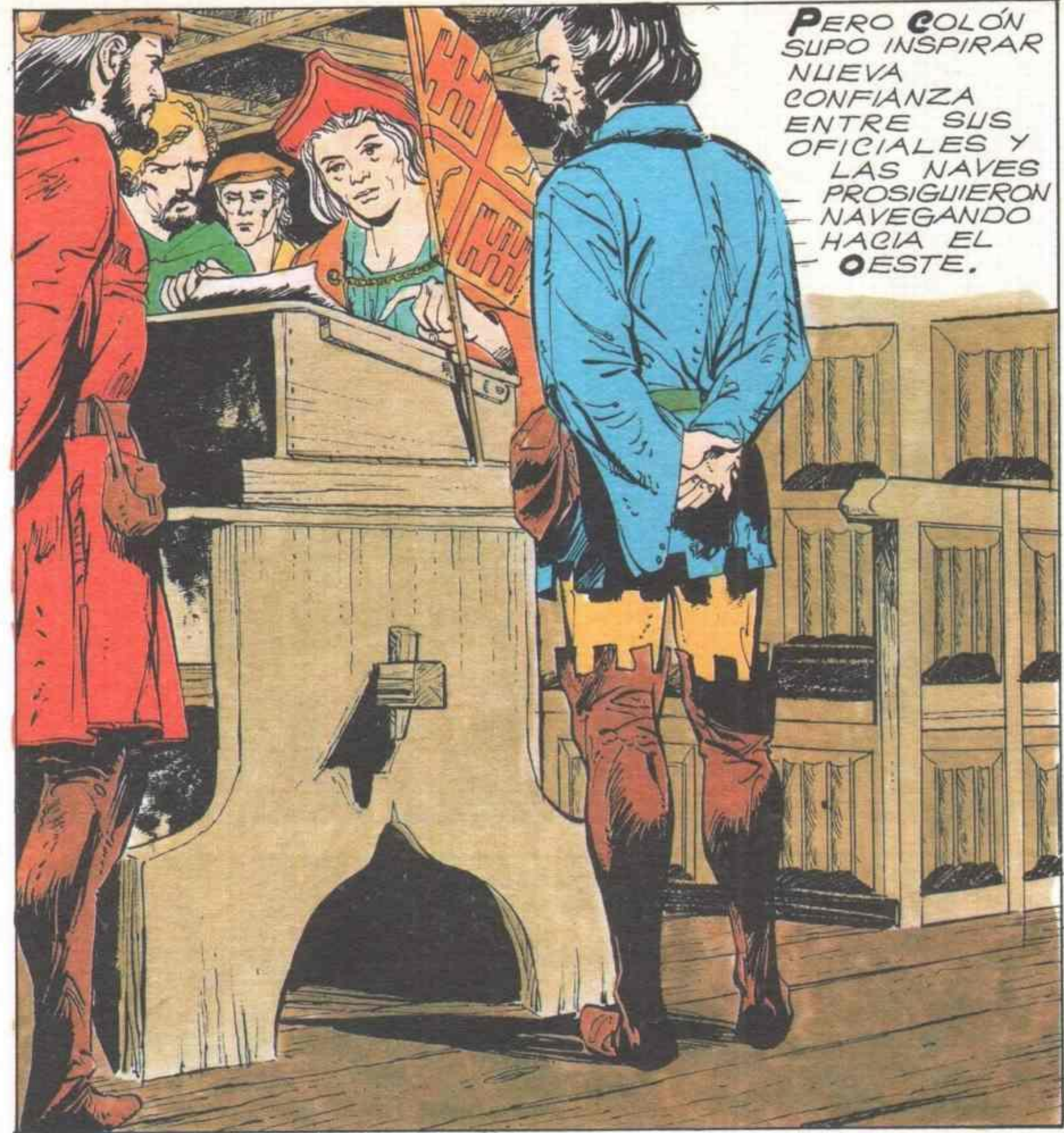
DURANTE LARGAS SEMANAS NAVEGARON POR EL ATLÁNTICO NORTE, PERO LA ANSIADA COSTA DE LA INDIA NO APARECÍA.



LAS DURAS CONDICIONES DE LA VIDA MARINERA DE ENTONCES Y LO INCIERTO DEL ITINERARIO LLEVARON A LA TRIPULACIÓN A RECLAMAR EL REGRESO AMENAZANDO CON UNA SUBLEVACIÓN.



PERO COLÓN SUPO INSPIRAR NUEVA CONFIANZA ENTRE SUS OFICIALES Y LAS NAVES PROSIGUIERON NAVEGANDO HACIA EL OESTE.



FINALMENTE, EL 12 DE OCTUBRE DE 1492, UNO DE LOS PERMANENTES VIGÍAS DIÓ LA TAN ESPERADA VOZ DE "¡TIERRA!".



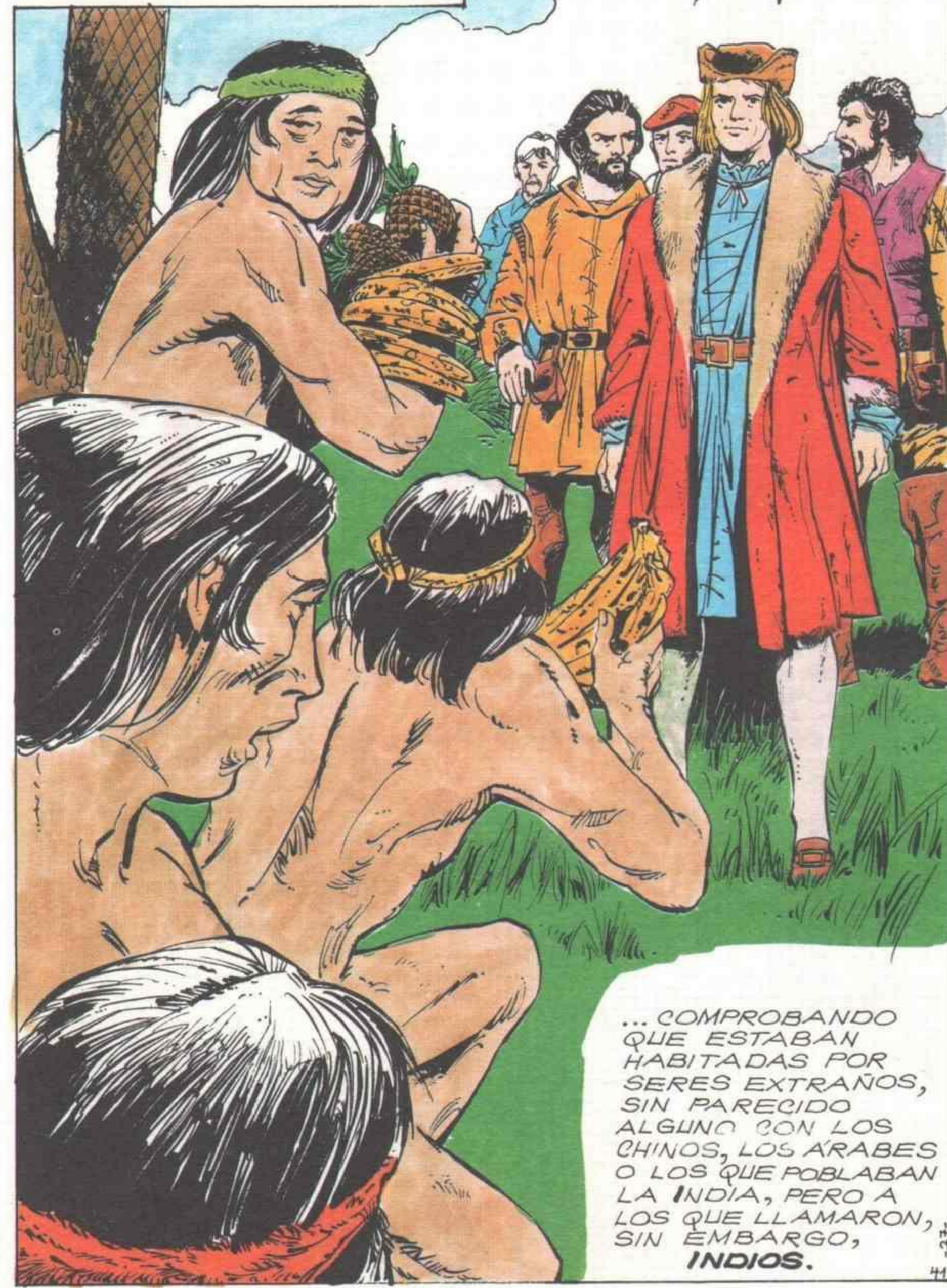
LA ISLA DONDE ARRIBARON
RECIBIO EL NOMBRE DE **SAN
SALVADOR** Y ERA UNA DE
LAS ACTUALES **BAHAMAS**.
COLÓN Y SU GENTE CREYERON
QUE ESTABAN EN **ASIA**.



NINGUNO DE ELLOS IMAGINABA
QUE ESA TIERRA FORMABA
PARTE DE UN INMENSO
CONTINENTE, UN **NUEVO MUNDO**.



LA **SANTA MARÍA**, LA **NIÑA**
Y LA **PINTA** RECORRIERON
PARTE DE ESE MAR (QUE
HOY SABEMOS ERA EL
CARIBE) Y ALGUNAS DE SUS
ISLAS...



... COMPROBANDO
QUE ESTABAN
HABITADAS POR
SERES EXTRAÑOS,
SIN PARECIDO
ALGUNO CON LOS
CHINOS, LOS ÁRABES
O LOS QUE POBLABAN
LA **INDIA**, PERO A
LOS QUE LLAMARON,
SIN EMBARGO,
INDIOS.

COLÓN EMPRENDIÓ EL REGRESO
Y ARRIBÓ A ESPAÑA EN EL
1493.

A colorful illustration depicting two large wooden sailing ships on a blue sea under a light blue sky. The ship on the left is partially visible, showing its hull and a figure on the deck. The ship on the right is shown from the front, with its sails partially unfurled. Several seagulls are flying in the sky. The text at the top right reads: 'COLÓN EMPRENDIÓ EL REGRESO Y ARRIBÓ A ESPAÑA EN EL 1493.'

PESE A SU ERROR, SU DESCUBRIMIENTO FUE EL HECHO MÁS DESTACADO DE COMIENZOS DE LA **EDAD MODERNA**. ESTE Y SUS SIGUIENTES VIAJES SERÁN ANALIZADOS MÁS PROFUNDAMENTE EN UN PRÓXIMO TOMO DE NUESTRA OBRA; EL TITULADO "EL **DESCUBRIMIENTO DE AMÉRICA**".

EN EL INFORME QUE PRESENTÓ A LOS REYES CATÓLICOS SEGUÍA SOSTENIENDO QUE SU VIAJE HABÍA ABIERTO UNA NUEVA RUTA A LAS INDIAS, Y QUE LAS ISLAS QUE HABÍA TOCADO NO PODÍAN DISTAR MUCHO DE LA COSTA CONTINENTAL ASIÁTICA.

AUNQUE EL REY DE PORTUGAL, JUAN II, NO CREYÓ QUE COLÓN HUBIERA ALCANZADO LAS CERCANÍAS DE LA INDIA Y ESTIMO QUE SUS DESCUBRIMIENTOS SE LIMITABAN A UNAS INSIGNIFICANTES ISLAS DEL INMENSO ATLÁNTICO...

